중고차 사고이력정보 보고서

캐스퍼(CASPER) / 221하8033

정보조회일자 : 2026-10-01

1. 중고차 사고이력 정보(요약)

전손 보험사고	도난 보험사고	침수 보험사고	특수 용도 이력
없음	없음	없음	있음

내차 피해	상대차 피해	소유자 변경	차량번호 변경
3회 (3,480,937 원)	없음	0회	0회

자동차보험 사고기록이 없었다고 해서 반드시 **무사고**라고 할 수는 없습니다.

2. 자동차 일반 사양 정보

자동차의 일반적인 사양 정보를 제공합니다.

제조사	현대	연식(Model year)	2024
자동차명	캐스퍼(CASPER)	차체형상	SUV
배기량	998cc	용도 및 차종	영업용 승용
사용연료	가솔린	최초 보험 가입일자	2024년 07월 17일
차량세부모델	디 에센셜		

첨단안전장치(○ : 장착, — : 확인불가)

제동잠금방지장치	O	어라운드뷰	-	적응형순항제어장치	O
자동비상제동장치	O	후방카메라(BCAM)	O	주간 주행등	O
주차조향제동지원	-	빌트인캠	-	헤드업디스플레이	-
후측방경고장치	O	전방충돌경고장치	O	타이어공기압경보장치	O

차체자세제어장치	O	차선이탈보조장치	O	주차후방센서	O
차선이탈경고장치	O	주차조향보조장치	-	주차전후방센서	-

- '확인 불가'는 장치 장착 여부가 시스템상으로 확인되지 경우를 의미하며, 실제 장착 여부는 다를 수 있습니다.
  카히스토리 자료수집 방법상 일부 오류가 발생할 수도 있으니, 의심되는 사항이 있으시면 전화주시기 바랍니다.

3. 자동차 특수 용도 이력 정보

과거 해당 차량에 사용되었던 자동차등록번호를 자동차등록번호판의 용도별 분류기호에 관한 기준에 따라 분류, 제공하는 것으로 영업용 대여(렌트카), 영업용 일반(택시 등)으로 사용된 적이 있는지 확인할 수 있습니다.

영업용도(대여용) 사용이력	영업용도(일반) 사용이력	관용용도 사용이력
있음	없음	없음

4. 자동차 번호/소유자 변경이력 정보

소유자 변경이력 정보는 개인 간의 소유 변경 이외에도 매매상사 간 변경(상품용)까지 모두 포함된 횟수로 제공됩니다. 참고해주시기 바랍니다.

차량 등록일	소유자 변경	차량번호	차량용도
2024-07-17	최초등록	221하XXXX	영업용 승용

5. 자동차 특수 사고 이력 정보

자동차보험에서 보험금이 지급된 자동차사고기록 중 자동차품질에 특별히 영향을 미칠 가능성이 있는 사고(전손, 도난, 침수사고)를 확인할 수 있습니다.

전손 보험사고	도난 보험사고	침수 보험사고
없음	없음	없음

용어설명

- **전손 보험사고** 손상된 자동차의 수리비용이 자동차가치(보험회사에서 적정하다고 인정한)를 초과한 경우(추정전손) 및 손상된 자동차의 수리가 불가능하거나 수리를 하더라도 자동차로서의 기능을 다할 수 없는 경우(절대전손)로 자동차보험에서 보상처리 받은 사고(도난, 침수, 보험사고 제외)
- **도난 보험사고** 자동차를 도난 당하여 경찰서에 신고한지 30일이 지나도록 도난 당한 자동차를 찾지 못하여 자동차 보험에서 보상처리 받은 사고
- **침수 보험사고** 자동차를 운행하던 중 자동차 내부로 물이 들어와 시동이 꺼지거나, 주차 중 엔진 등에 물이 들어가 운행이 불가능하게 되어 자동차에 손해가 발생한 사고
  침수 보험사고는 침수 전(분)손 사고를 의미하며, 전손 보험사고는 침수 보험사고와 도난 보험사고를 제외한 일반(기타) 전손사고를 의미합니다.

6. 보험사고이력 상세 정보

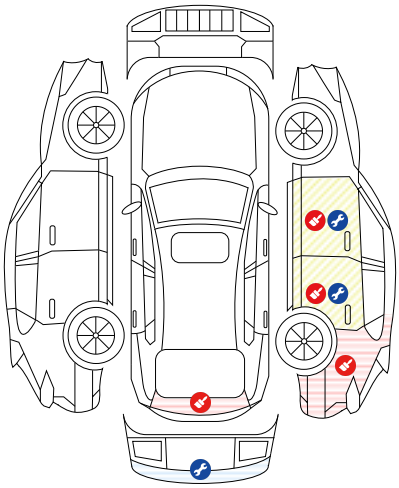
221하8033 차량이 자기차량손해담보에 가입하지 않은 동안에는 내 보험으로 처리한 사고이력정보의 제공이 불가능합니다.

미가입기간 2024년07월~2026년07월

보험금 및 수리(견적)비 출처에 따라서 '가입한 보험사에서 지급된 경우(내차 보험)'와 '다른 차량 보험에서 지급된 경우(상대 보험)'로 나뉘어 제공됩니다.
자동차사고로 상대 차량 또는 재물에 발생한 손해를 내 보험금에서 지급된 경우의 정보를 제공합니다.

* 쌍방과실로 해당 자동차의 손상, 수리 기록이 내차 보험과 상대 보험에서 동시에 처리된 경우에는 '내차 보험' 에만 표시되고 '상대 보험'에서는 생략됩니다.

외판 수리 전개도	외판 수리부위	요약수리내역



앞범퍼	선루프
뒤범퍼	탈착루프
보닛	슬라이딩도어(좌)
트렁크리드	슬라이딩도어(우)
백도어	도장뒷유리
앞도어(좌)	라디에이터 그릴
앞도어(우)	도장 탈착헤드램프(좌)
뒷도어(좌)	헤드램프(우)
뒷도어(우)	도장 탈착리어컴비네이션램프(좌)
앞펜더(좌)	리어컴비네이션램프(우)
앞펜더(우)	사이드스텝(좌)
뒤펜더(좌)	사이드스텝(우)
뒤펜더(우)	도장센터필러(좌)
앞유리	센터필러(우)

도장 · · · 7 건

탈착 · · · 12 건

교환 · · · 12 건

판금 · · · 5 건

수리 · · · 0 건

기타 · · · 1 건

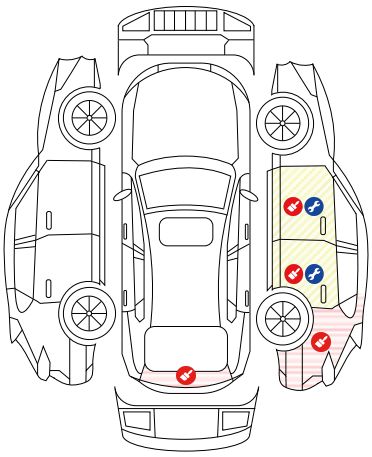
전체

/ : 도장 / : 탈착 / : 도장 +탈착

2025-10-11

내 차 사고 발생 (피해)		상대 차 사고 발생 (피해)
내 차 보험 (처리)	상대 보험 (처리)	내 차 보험 (처리)
	수리(견적)비용 2,527,520원 - 부품 : 692,736원 - 공임 : 695,185원 - 도장 : 1,139,599원	

외판 수리전개도	외판 수리부위	전체 수리내역



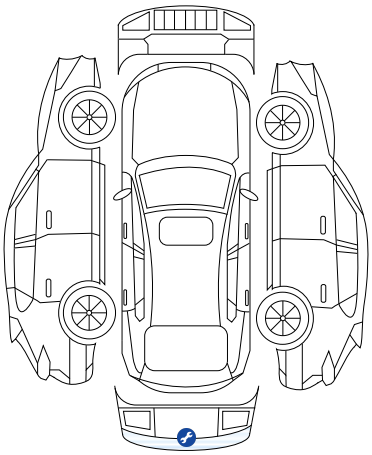
앞범퍼	선루프
뒤범퍼	루프
보닛	슬라이딩도어(좌)
트렁크리드	슬라이딩도어(우)
백도어	도장뒷유리
앞도어(좌)	라디에디터 그릴
앞도어(우)	도장 탈착헤드램프(좌)
뒷도어(좌)	헤드램프(우)
뒷도어(우)	도장 탈착리어컴비네이션램프(좌)
앞펜더(좌)	리어컴비네이션램프(우)
앞펜더(우)	사이드스텝(좌)
뒤펜더(좌)	사이드스텝(우)
뒤펜더(우)	도장센터필러(좌)
앞유리	센터필러(우)

/ : 도장 / : 탈착 / : 도장 +탈착

리어도어(우) 표면보수(도장)
리어도어(우)(판금)
리어도어몰딩(우)(교환)
리어도어벨트몰딩(눈썹몰딩)(우)(교환)
리어도어아웃사이드핸들(우)(탈착)
리어범퍼사이드마운팅브라켓(리어펜더부착)(우)(교환)
리어범퍼어셈블리(교환)
리어범퍼커버(사이드)(우) (도장)
리어범퍼커버(사이드)(좌) (도장)
리어쿼터익스텐션패널(우)(판금)
리어쿼터패널(리어펜더|아우터)(우)(판금)
리어펜더(우) 표면보수(도장)
리어펜더몰딩(우)(교환)
리어휠가드(우)(교환)
백도어 (도장)
백도어(교환)
백패널 표면보수(도장)
백패널(판금)
백패널트림(탈착)
사이드미러(우)(탈착)
스마트키안테나(백패널)(탈착)
에어익스트렉터그릴(우)(교환)
에어익스트렉터그릴(좌)(교환)
타이어및휠(리어)(우)(탈착)
트렁크룸내트림(사이드)(우)(탈착)
프런트도어(우) 표면보수(도장)
프런트도어(우)(판금)

2025-09-25

내 차 사고 발생 (피해)		상대 차 사고 발생 (피해)
내 차 보험 (처리)	상대 보험 (처리)	내 차 보험 (처리)
	수리(견적)비용 199,607원 - 부품 : 108,167원 - 공임 : 91,440원	

외판 수리전개도	외판 수리부위		전체 수리내역
	앞범퍼	선루프	리어범퍼어셈블리(오버홀) 리어범퍼어셈블리(탈착) 후방감지센서(탈착)
	뒤범퍼	탈착루프	
	보닛	슬라이딩도어(좌)	
	트렁크리드	슬라이딩도어(우)	
	백도어	뒷유리	
	앞도어(좌)	라디에디터 그릴	
	앞도어(우)	헤드램프(좌)	
	뒷도어(좌)	헤드램프(우)	
	뒷도어(우)	리어컴비네이션램프(좌)	
	앞펜더(좌)	리어컴비네이션램프(우)	
	앞펜더(우)	사이드스텝(좌)	
	뒤펜더(좌)	사이드스텝(우)	
	뒤펜더(우)	센터필러(좌)	
	앞유리	센터필러(우)	

/ : 도장 / : 탈착 / : 도장+탈착

2024-11-23

내 차 사고 발생 (피해)		상대 차 사고 발생 (피해)
내 차 보험 (처리)	상대 보험 (처리)	내 차 보험 (처리)
	수리(견적)비용 753,810원 - 부품 : 407,850원 - 공임 : 93,240원 - 도장 : 252,720원	

- 카히스토리 자료수집 방법상 일부 오류가 발생 할 수 있습니다. 의심되는 사항이 있으시면 전화주시기 바랍니다.
- 위 '수리(견적)비용'은 보험사가 지급하는 보험금 중에서 대차료, 휴차료 등 간접손해와 과실상계액 등을 제외한 수리 및 견적(부품/공임/도장) 비용으로 실제 지급된 보험금과 차이가 있습니다.
- 위 '수리내역 정보'는 해당 사고차량의 보험수리 작업내역 정보를 보유하고 있는 경우에 한하여 제한적으로 제공되고 있습니다. 앞으로 보유자료를 더욱 잘 정비하여 보다 많은 수리내역 정보가 제공될 수 있도록 노력하겠습니다.

용어설명

- **수리(견적)비용** 자동차사고로 자동차가 손상된 경우 보험회사가 지급하는 보험금 중에서 자동차 운반비, 대차료(렌트비용), 휴차료 등의 간접손해와 과실상계액 등을 제외한, 자동차를 수리하는데 소요되는 비용 또는 견적으로 부품비용, 공임 및 도장료로 이루어집니다
- **미확정 사고** 자동차보험사고로 보험회사에 접수된 후 사고처리가 끝나지 않아 지급할 보험금액이 아직 확정되지 않았거나 확정되었는데 아직 보험개발원에 관련 자료가 넘어오지 않아(월 1회 전송, 2~3개월 소요) 확정처리 되지 않은 사고를 말합니다.
- **미가입기간** 자기차량손해담보 미가입기간으로 해당기간에 대해서는 자기차량손해담보에 의해 지급된 자동차수리비 정보를 제공할 수 없는 기간
- **내 차 보험처리 사고** 내 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)

- **상대 보험처리 사고** 다른 차량 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 차 피해 사고** 내 보험으로 처리한 상대 차 사고 (대인사고 제외)

7. 주행거리이력 정보

카히스토리 주행거리이력 정보서비스는 자동차보험 가입자 또는 중고차 판매자가 보험회사 또는 중고차쇼핑몰에 직접 제출한 주행거리자료를 제공받아 서비스하고 있으며,현재 보유하고 있는 주행거리정보가 제한적이어서 전체 차량의 60% 가량만 과거에 확인된 주행거리 기록을 확인할 수 있습니다.

보유 자료 없음

8. 차량가액정보

차량가액 범위
1,009~ 1,338 만원

차량기준가액은 자동차보험 자차담보 가입 및 사고발생 시 손해액 결정에 참고할 수 있는 자료로서, 시장에서 유통되는 중고차 시세와는 무관함을 알려드리며 실제 자동차보험 계약체결 및 손해액 결정에 적용여부가 다를 수 있습니다. (자세한 정보는 보험개발원 홈페이지에서 조회 가능)

* 동종 차량의 최소, 최대 금액 표시, 연식은 차량등록일자 기준

9. 차량예측시세 정보

보험개발원에서 산출한 차량시세는 중고차 시세를 직접적으로 나타내는 것이 아니며, 참고용으로 활용될 수 있습니다.
실제 중고차 거래 시에는 추가적인 검토와 확인이 필요함을 알려드립니다.

캐스퍼(CASPER) 디 에센셜 2024

내 차량 시세 예측

개별시세
1,433 만원
↗ 72 만원

표준시세
1,361만원

- **표준시세 :** 중고차 거래데이터를 기반으로 보험개발원에서 자체 개발한 인공지능을 활용한 모델 별 예상 차량가격입니다.
- **개별시세 :** 사고이력, 주행거리 등을 적용한 차량별 예상가격입니다.
  옵션과 정비이력에 따라 실제 가격은 다를 수 있습니다.
  ※주행거리 정보 없는 경우 월 1,250km 계산(연평균 15,000Km)

1년 후 시세 : 1,361만원

차량제원정보

제조사	현대
배기량	998cc
사용연료	가솔린
주행거리	정보없음
주행거리등록일	정보없음
차체형상	SUV
용도 및 차종	영업용 승용
최초 보험 가입일자	2024년 07월 17일

현재 내 차량 시세

주행거리에 따른 예상 시세 변화 리포트입니다.

조회 거리 변경 거리 입력 Km 조회

부가 이용정보

- 본 중고차 사고이력정보는 정보조회일자를 기준으로 작성된 것입니다.
- 본 정보는 자동차 일반정보로서 조회 차량을 확인하기 위하여 참고로 제공하는 것이며, 일부 차량의 경우, 정보의 누락이나 오류가 있을 수 있습니다.
- 침수사고에는 경미한 부분침수도 포함되며, 자료의 누락으로 '이력 없음' 으로 표시되는 경우가 있습니다.
- 카히스토리 자료수집 방법상 오류가 발생할 수 있으니 의심되는 사항이 있으시면 전화 주시기 바랍니다.
- 수리비용은 보험사에서 지급되는 보험금 산정을 위하여 책정된 차량 수리 관련 항목만의 비용으로 실제 지급받은 보험금과 차이가 있을 수 있습니다.

서비스 이용 제한 안내

중고차 사고이력정보 서비스는 자동차 보험을 취급하는 12개 손해보험사의 자동차 보험수리 지급기록(1996년 이후)에 근거하여 제공하고 있습니다. 따라서 다음과 같은 경우는 중고차 이력정보 서비스를 제공할 수 없습니다.

- 사고가 있었다 하더라도 보험회사에서 사고신고를 하지 않고 자비로 처리한 경우
  - 사고신고를 하였더라도 면책, 취소 등의 사유로 지급되지 않은 경우
  - 사고신고 후 자비로 처리한 경우
- 자동차보험이 아닌 운수 공제(택시공제, 화물공제, 버스공제 등)에 가입되어 운수공제로 부터 자동차의 피해에 대한 손해를 보상받은 경우 등

본 중고차 사고이력 정보는 중고차 품질확인을 위한 보조정보이며 결정적 판단자료로 사용되어서는 아니됩니다. 따라서 정밀한 중고차 품질확인을 원하시면 차량진단 전문업체의 진단을 받아보시기 바랍니다.

중고차사고이력정보서비스는?

중고차사고이력정보서비스는 중고차 거래의 활성화와 중고차 매매시장의 투명성을 높이기 위하여,

보험개발원에서 보유하고 있거나 수집한 1996년 이후의 자동차관련 정보를 기초로 제공되는 온라인 서비스입니다.

본 정보는 중고차품질확인을 위한 보조정보로서 자동차와 관련된 모든 사고의 발생 여부나 품질확인을 위한 결정적인 판단자료로 사용 되어서는 아니 됩니다.

따라서 본 정보의 확대해석이나 오·남용으로 발생하는 사항에 대해서 보험개발원은 어떤 책임도 부담하지 아니합니다.

보험개발원(www.kidi.or.kr)은 보험입법 제176조에 의하여 설립된
보험요율산출기관이며, 중고차사고이력정보서비스(www.carhistory.or.kr)는
보험업법시행령 제86조 제1호에 근거하여 제공합니다.

2026. 10. 01

보험개발원